

町立小・中学校統廃合計画（案）

はじめに・・・

平成14年8月に、小・中学校PTA代表者、幼稚園・保育園父母の会代表者、自治会代表者、学識経験者による「箱根町立小中学校施設適正規模・配置計画協議会」を設置し、平成16年3月にはこの協議会から小・中学校統合に関する提言をいただきました。

町ではこれまで、可能な限りこの提言を尊重しながら統合の議論を進めてきましたが、今一度、協議会提言に立ち返り、改めて「3小1中」という枠組みの中で、平成20年4月からの体制スタートを目指し、学校統合について検討しているところです。

皆さんの意見をお伺いしながら「町の小・中学校統廃合計画」をまとめていきたいと思っておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 学校統合の目的

小規模学級等の問題点の解消をすることにより、多様な教育活動の推進を図ることです。

【活力ある学校づくり】

- 豊かな人間関係の育成
- 集団学習活動の充実
- 部活動の活性化

【学力の向上】

- 学習意欲の向上
- 指導方法の多様化
- 競争意識の向上

【学校運営の効率化】

- 指導體制の充実
- 学校行事等の活性化

2 統合後における箱根の教育の基本姿勢

(1) 地域学科（箱根教育）の設置

地域に対する興味・関心を高め、箱根を知り、箱根を愛し、箱根で生きることを誇りに持ち、箱根の未来を考えて、まちづくりの発展に尽くそうとする態度を育成する教科を設けます。

【具体的な取り組み】

- 小・中学校の9年間の系統性をもって、箱根町の歴史、文化、産業についての学習時間を設け、社会に生きるための資質を培います。さらに、国際観光都市として英語教育の充実を図ります。
- 学校間交流や情報交換、地域社会との連携を通し、箱根で生きることを誇りに思う心を培います。

(2) 基礎・基本の確実な定着

9年間一貫した教育を通して、基礎・基本の確実な習得に努め、基礎学力の向上を図ります。

【具体的な取り組み】

- 小・中学校間の無理のない接続を図るため、小学校高学年において、一部教科担任制を実施します。
- 小学校では、必要に応じ非常勤職員を配置します。
- 聞く・話す・書く・読む力の育成を図ります。
- 基礎学力の向上を図るため、算数・数学・英語においては少人数授業を実施します。

(3) より良い生活習慣

統合に際し、児童生徒が戸惑うことなく学校生活を送ることができるようにするとともに、より良い生活習慣を身につけさせます。

【具体的な取り組み】

- 1クラス人数の多い小学校1年生の学級に対し、教員等を加配します。
- 統合中学校に当分の間、各学年に副担任を置くことを基本とします。
- 統合校に児童生徒指導の教員を加配します。
- より良い生活習慣の重点化を図り、幼保・小・中学校生活を通し一貫した指導を実施します。

3 統合へ向けての取り組み

平成20年4月の統合体制スタートへ向けて、次のように考えています。

【具体的な取り組み】

- 積極的に学校間交流を実施します。
- 教育課程等の統一性を図ります。

4 小学校

(1) 位置

ア 湯本小学校

湯本小学校を使用します。

イ 統合小学校

温泉小学校、宮城野小学校及び箱根小学校を宮城野小学校に統合し、新設小学校として位置付けます。

ウ 仙石原小学校

仙石原小学校の校舎を改修し、引き続き使用します。

(2) 規模

【統合前】 *児童数は平成18年5月1日現在

【統合後】 *児童数は平成20年度推計値

学校	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計
湯本小学校	21	17	14	23	25	18	118
温泉小学校	6	8	7	11	8	10	50
宮城野小学校	24	23	24	12	20	24	127
仙石原小学校	31	28	36	25	45	31	196
箱根小学校	7	7	3	3	7	6	33
計	89	83	84	74	105	89	524



学校	1年	2年	3年	4年	5年	6年	計
湯本小学校	27	27	21	17	14	23	129
統合小学校	47	29	37	38	34	26	211
仙石原小学校	25	27	31	28	36	25	172
計	99	83	89	83	84	74	512

(3) 統合小学校への通学等

統合小学校への通学に際しては、スクールバスを運行します。

ア 対象児童

(ア) 箱根小学校区及び温泉小学校区の児童を対象とします。

(イ) 強羅地区及びニノ平地区の児童も対象とします。

イ 運行経路

別紙運行経路図(案)を基に検討していきます。(交通事業者と協議中)・・・P6～7

ウ 駐車場

必要に応じて、町施設(浄水センターなど)の駐車場を利用することとします。

5 中学校

(1) 位置

湯本中学校、箱根明星中学校及び仙石原中学校を箱根明星中学校に統合し、新設中学校として位置付けます。

(2) 規模

【統合前】 *生徒数は平成 18 年 5 月 1 日現在

【統合後】 *生徒数は平成 20 年度推計値

学校	1年	2年	3年	計
湯本中学校	23	17	20	60
箱根明星中学校	44	44	44	132
仙石原中学校	28	28	29	85
計	95	89	93	277



学校	1年生	2年生	3年生	計
統合中学校	109	94	95	298

(3) 通学

交通事業者と交渉を重ねているところであり、統合体制スタート時（平成 20 年 4 月を想定）には別紙通学パターン（案）のような通学が可能となる見通しです。・・・P8～15

以下はその概要です。（*現時点までの交渉を踏まえた内容となっておりますが、正式に決定・公表されたものではありませんので十分にご留意ください。）

ア 湯本地域・・・P8～11

【登下校共通】

- 箱根登山バスと箱根登山電車の共通定期券（乗車証明書）を発行する予定です。（*交通事業者・国交省と協議中）

登下校ともに、主に路線バスを利用した通学になると考えていますが、観光シーズン時などにおける交通渋滞発生時などの対策として、電車との共通定期の発行が可能となる見通しですので、箱根登山電車にも乗車することが可能となります。

【登校時】

- 畑宿発湯本経由小涌園行バスを通学に便利な時間帯に増発します。

登校に都合の良い時間帯に便が無く、また、湯本での乗り継ぎも悪いことが最大のネックとされていましたが、畑宿方面からは湯本での乗り継ぎをすることなく、「強羅入口」まで乗車することが可能となります。（湯本からも乗車できます。）

【下校時】

- 湯本発畑宿行（旧街道線）バスを増発・ダイヤ変更します。

畑宿方面への乗り継ぎに配慮し、17 時台から 18 時台にある 4 便も 30 分間隔での運行となります。

イ 仙石原地域・・・P12～15

【登校時】

■施設めぐりバスを湖尻発として延伸します。

登校に都合の良い時間帯の便（現行仙石発 7:40）を湖尻発として延伸しますので、湖尻方面からは仙石で乗り継ぎをすることなく「彫刻の森」（学校校門付近）まで乗車することが可能となります。

■施設めぐりバスを増発します。

登校に都合の良い時間帯に、仙石から施設めぐりバスを「停車場線ルート」で増発しますので、「彫刻の森」（学校校門付近）まで乗車することが可能となります。

【下校時】

■施設めぐりバスを増発します。

施設めぐりバスの最終便は、現行では彫刻の森発 17:23 ですが、この後に 18:10 発を増発します。この便は「宮城野経由湖尻行」としますので、仙石で乗り継ぎをすることなく「湖尻」まで乗車することが可能となります。

（4）給食

完全給食を実施することとしますが、実施方法（自校方式 他）については検討中です。

6 基本的な配慮

- ◎ 統合により生ずる児童・生徒の通学経費は全額町が負担します。
- ◎ 各学校で進められている特色ある教育を引き継げるよう配慮します。
- ◎ 子どもの心のケア対策はきめ細かく行います。
- ◎ 円滑な移行ができるよう、児童・生徒やPTAの各種交流事業などを支援します。
- ◎ 統合に伴う制服・体操着の変更などによる在校生の保護者の負担は、できるだけ大きくなりないようにします。

7 今後の進め方

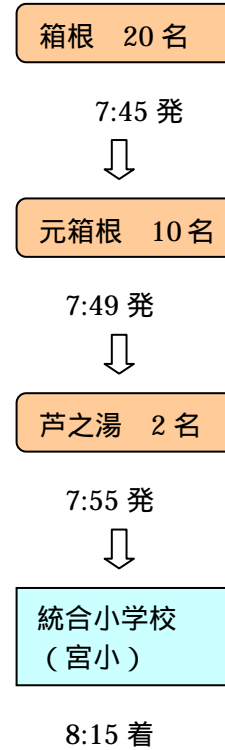
統合の詳細については、課題ごとの検討部会を設け、保護者、教職員及び地域の方々と一緒に検討し、ここでの話し合いの結果を尊重しながら進めていきます。

統合小学校へのスクールバス運行経路図【登校時】(案)

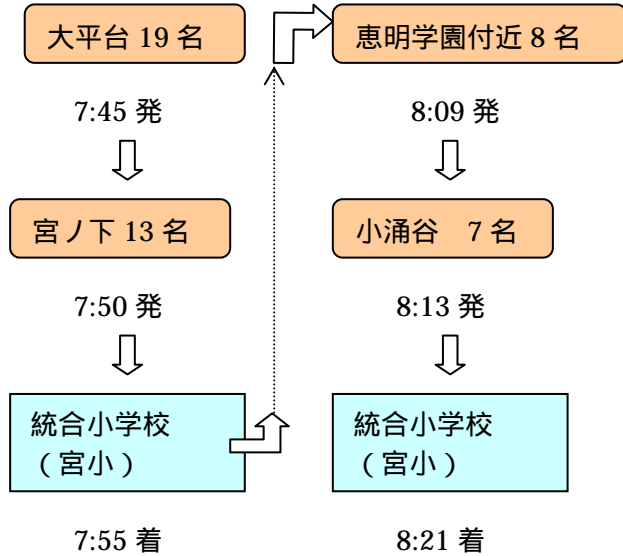
[ルート]	大平台 (19名)	宮ノ下 (13名)	統合小学校(宮小) (32名 学校着)	恵明学園付近 (8名)	小涌谷 (7名)	統合小学校(宮小) (15名 学校着)
	強羅 (33名)	統合小学校(宮小) (33名 学校着)	二ノ平 (27名)	(強羅)	統合小学校(宮小) (27名 学校着)	
	箱根 (20名)	元箱根 (10名)	芦之湯 (2名)	統合小学校(宮小) (32名 学校着)		

- [考え方]
- * 全員座席に座る。(児童数は平成 18 年 4 月 5 日現在)
 - * 自宅付近の乗降は最寄バス停を利用。
 - * ルート の出発順は定期的にローテーションする。

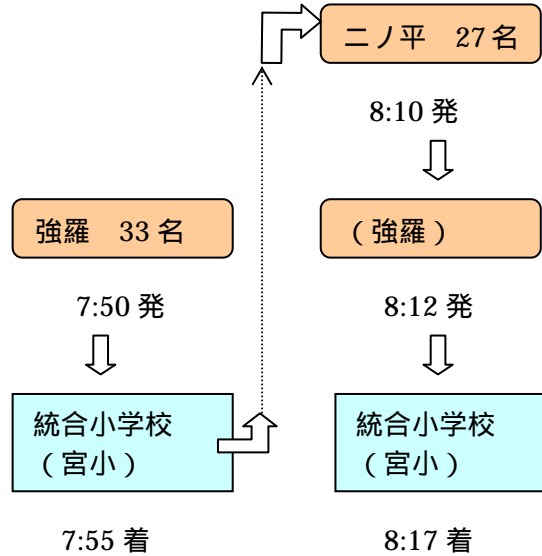
【ルート】



【ルート】



【ルート】



統合小学校へのスクールバス運行経路図【下校時】(案)

[ルート]	統合小学校(宮小) (15名乗車)	小涌谷 (7名下車)	恵明学園付近 (8名下車)	統合小学校(宮小) (32名乗車)	宮ノ下 (13名下車)	大平台 (19名下車)
	統合小学校(宮小) (27名乗車)	(強 羅)	二ノ平 (27名下車)	統合小学校(宮小) (33名乗車)	強 羅 (33名下車)	
	統合小学校(宮小) (32名乗車)	芦之湯 (2名下車)	元箱根 (10名下車)	箱 根 (20名下車)		

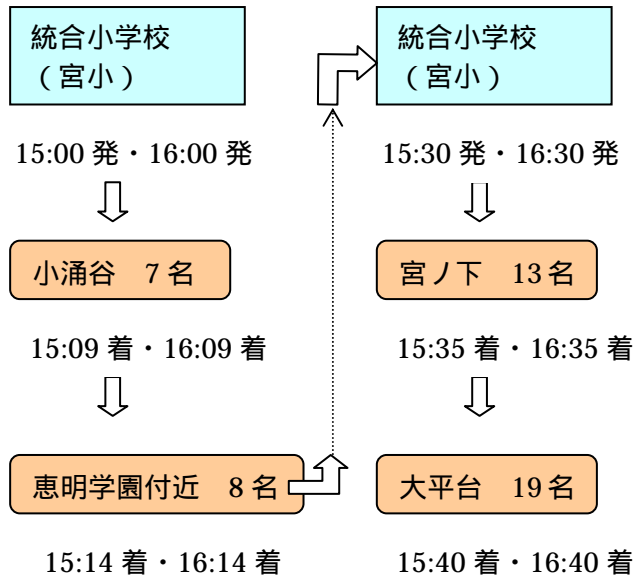
* 各ルートとも最低2回(低学年・高学年)は運行。

[考え方] * 全員座席に座る。(児童数は平成18年4月5日現在)

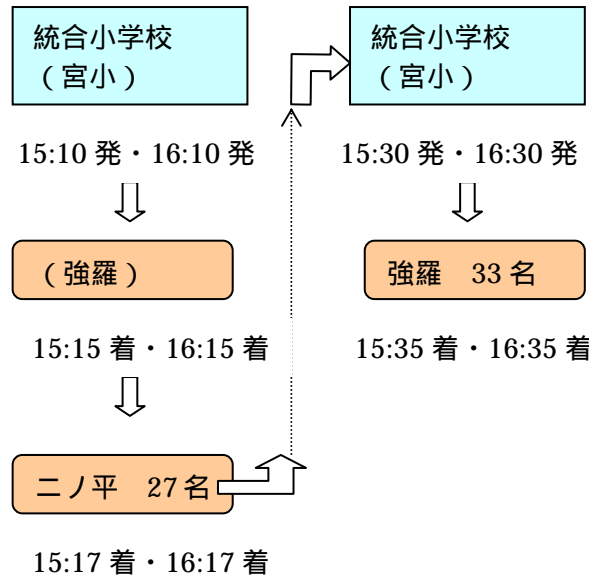
* 自宅付近の乗降は最寄バス停を利用。

* ルート の出発順は定期的にローテーションする。

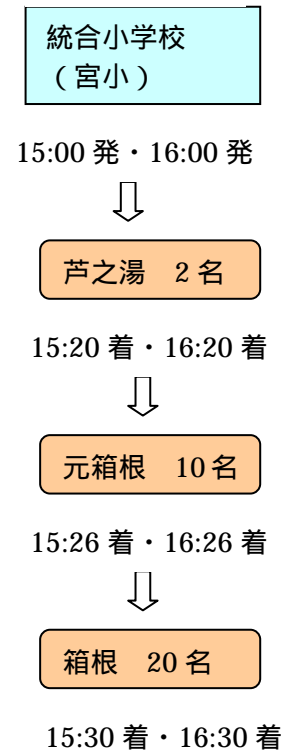
【ルート】



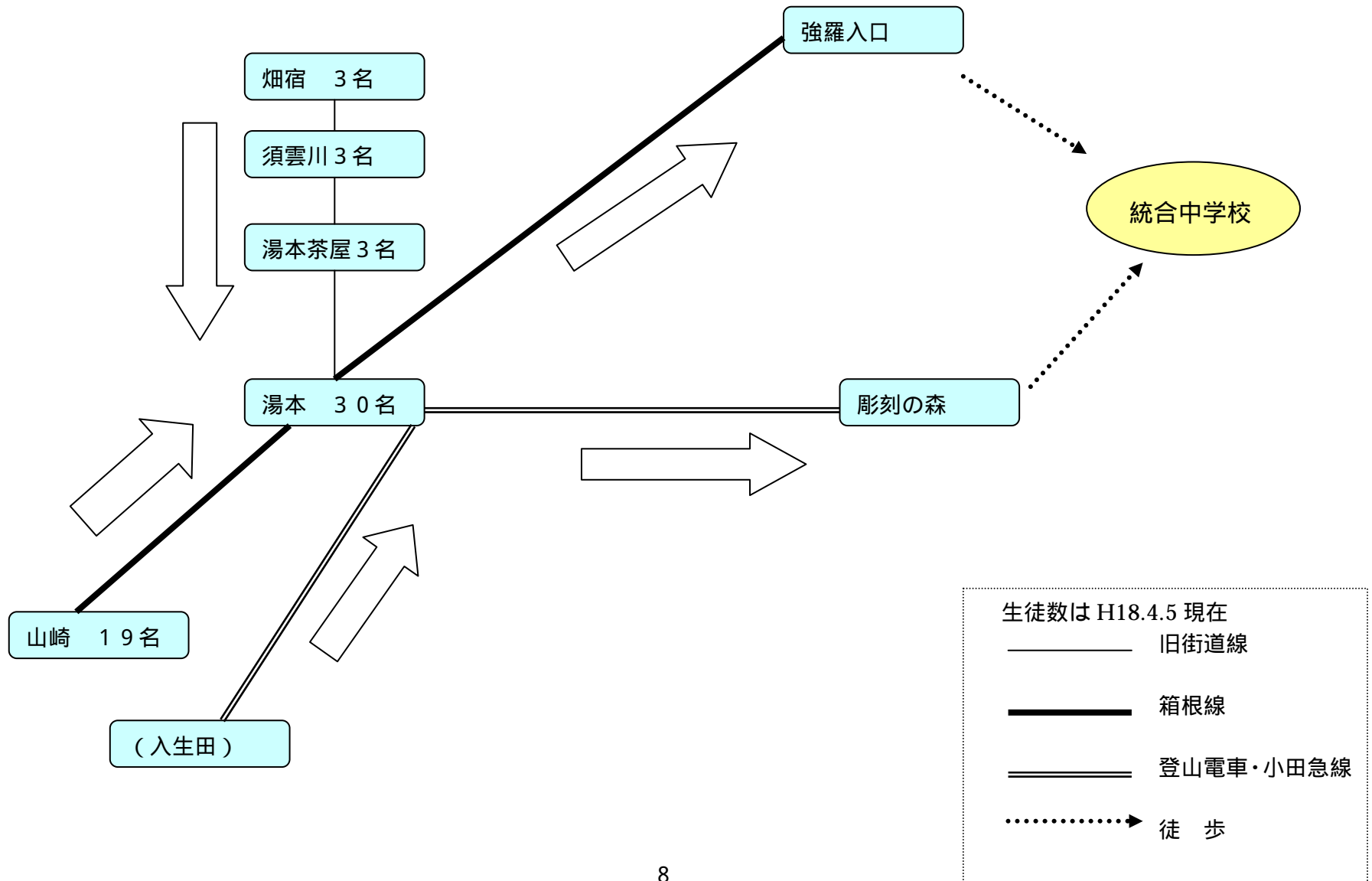
【ルート】



【ルート】



統合中学校への湯本地域からの通学パターン【登校時】(案)



統合中学校への湯本地域からの通学パターン【登校時】(案)

【利用可能となる見通しのダイヤ】(案)

バス

旧街道線(湯本行)		箱根登山バス「箱根線」					教室着
畑宿	湯本	山崎	湯本	大平台	宮ノ下	強羅入口	
6:46	7:01	7:12	7:15	7:23	7:26	7:32	7:42
		7:32	7:35	7:43	7:46	7:52	8:02
7:24	7:43	***	7:43	7:51	7:54	8:00	8:10
		7:57	8:00	8:08	8:11	8:17	8:27

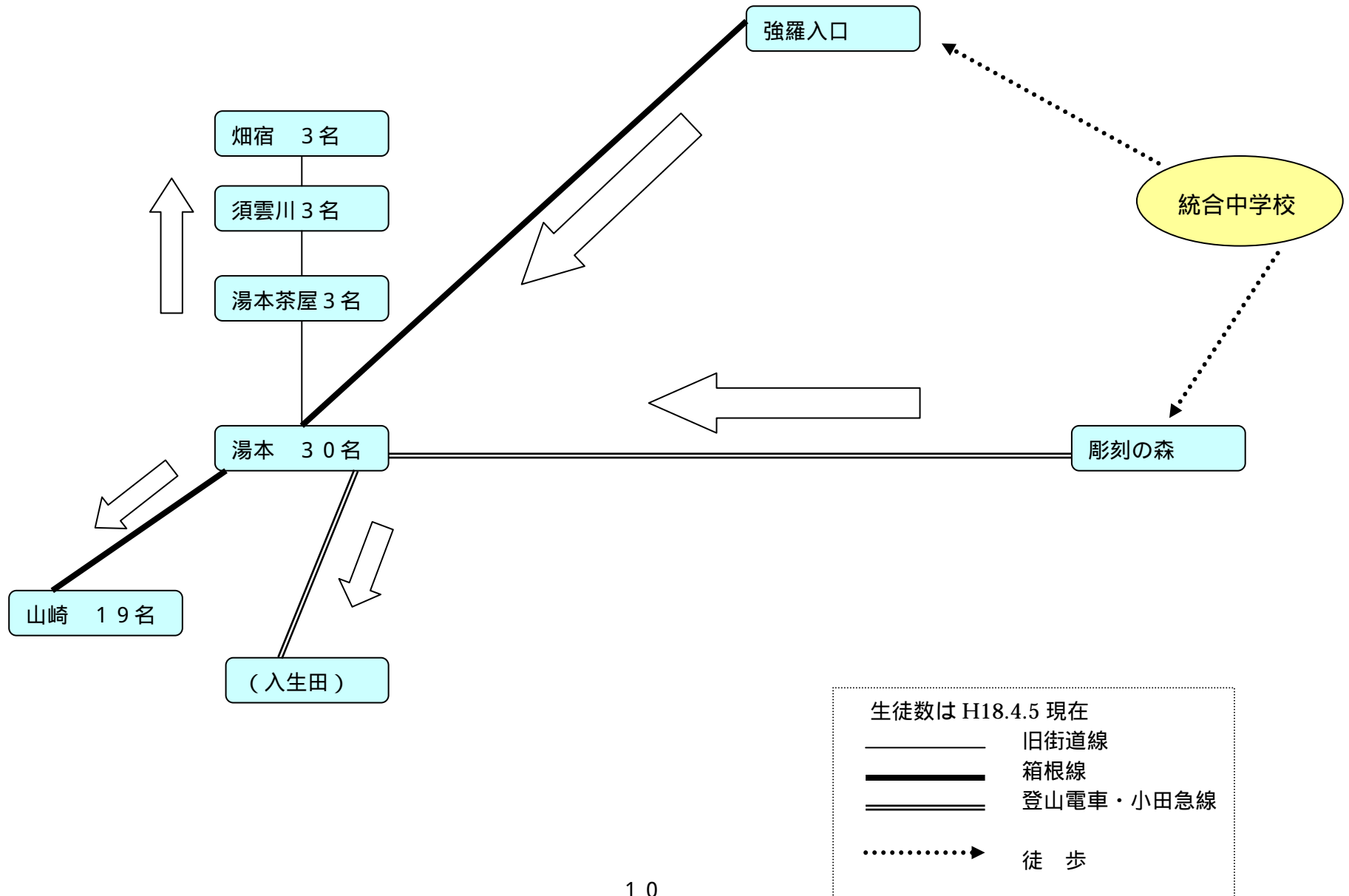
網掛け部分の増発便(バス)は湯本經由小涌園行(湯本での乗り継ぎ無し)

電車

旧街道線(湯本行)		箱根登山鉄道(入生田からは湯本で乗り換え)					教室着
畑宿	湯本	(入生田駅)	湯本駅	大平台駅	宮ノ下駅	彫刻の森駅	
6:46	7:01	(7:11)	7:19	7:34	7:42	7:50	7:55
		(7:25)	7:38	7:52	8:01	8:09	8:14
7:24	7:43	(7:38)	7:48	8:02	8:12	8:22	8:27

網掛け部分の増発便(バス)は湯本經由小涌園行

統合中学校への湯本地域からの通学パターン【下校時】(案)



統合中学校への湯本地域からの通学パターン【下校時】(案)

【利用可能となる見通しのダイヤ】(案)

バ ス

教室発	箱根登山バス「箱根線」					旧街道線	
	強羅入口	宮ノ下	大平台	湯本	山崎	湯本	畑宿
15:08	15:18	15:24	15:27	15:37	15:40	15:45	16:00
15:28	15:38	15:44	15:47	15:57	16:00	16:15	16:30
15:48	15:58	16:04	16:07	16:17	16:20		
16:08	16:18	16:24	16:27	16:37	16:40	16:45	17:00
16:28	16:38	16:44	16:47	16:57	17:00	17:15	17:30
16:48	16:58	17:04	17:07	17:15	17:18	17:45	18:00
17:18	17:28	17:34	17:37	17:45	17:48	18:15	18:35
17:48	17:58	18:04	18:07	18:15	18:18	18:45	19:05
18:23	18:33	18:39	18:42	18:50	18:53	19:10	19:25

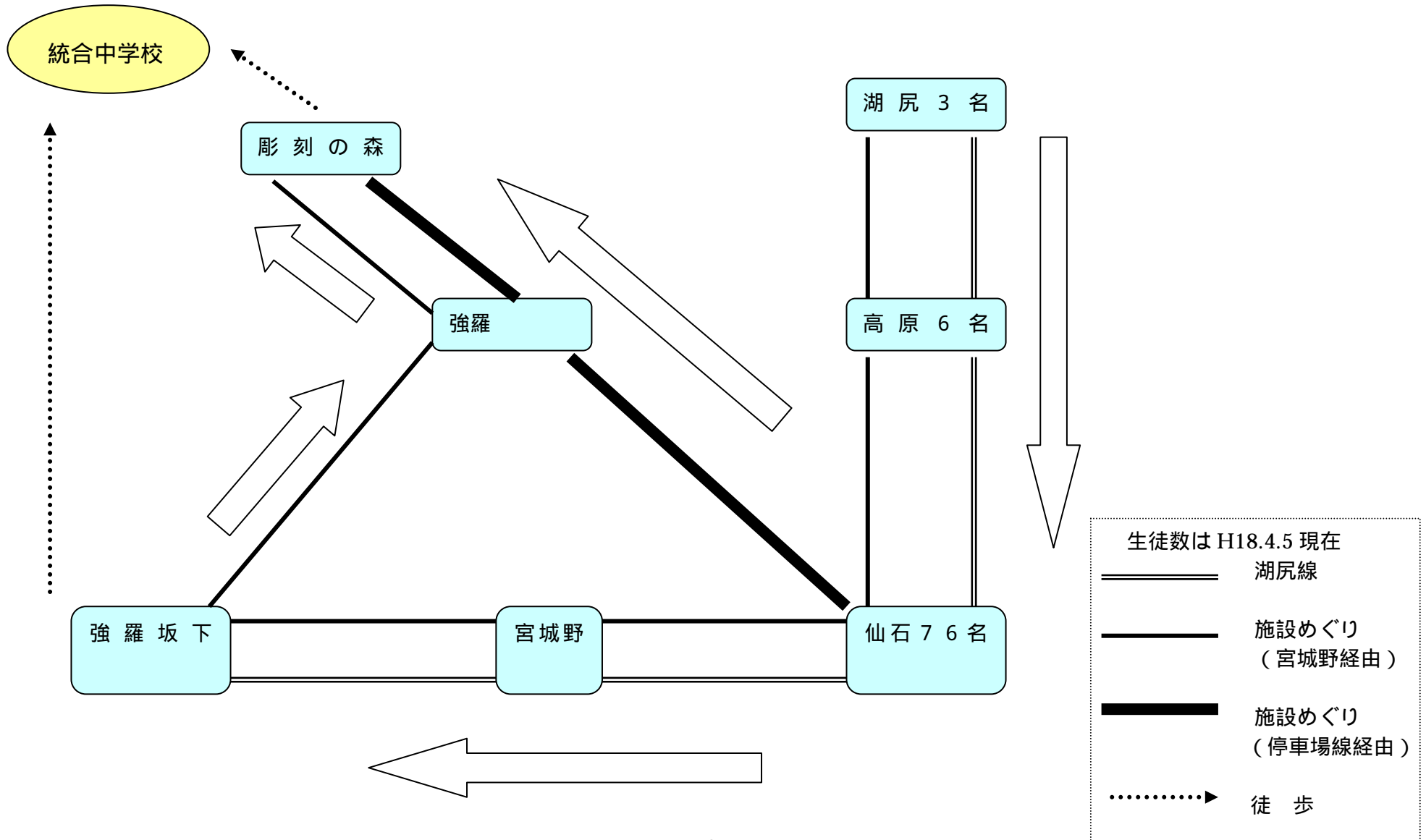
網掛け部分は増発便・ダイヤ変更便

電 車

教室発	箱根登山鉄道(入生田へは湯本で乗り換え)					旧街道線	
	彫刻の森駅	宮ノ下駅	大平台駅	湯本駅	(入生田駅)	湯本	畑宿
15:00	15:05	15:16	15:26	15:42	15:56	15:45	16:00
15:15	15:20	15:31	15:41	15:57	16:13		
15:30	15:35	15:46	15:56	16:12	16:26	16:15	16:30
15:45	15:50	16:01	16:11	16:27	16:42		
16:00	16:05	16:16	16:26	16:42	16:56	16:45	17:00
16:15	16:20	16:31	16:41	16:57	17:12		
16:30	16:35	16:46	16:56	17:12	17:26	17:15	17:30
16:45	16:50	17:01	17:11	17:27	17:42		
17:00	17:05	17:16	17:26	17:42	17:58	17:45	18:00
17:15	17:20	17:31	17:41	17:57	18:14		
17:30	17:35	17:46	17:56	18:13	18:27	18:15	18:35
17:45	17:50	18:01	18:11	18:28	18:43	18:45	19:05
18:13	18:18	18:26	18:35	18:47	18:55		
18:30	18:35	18:44	18:54	19:07	19:17	19:10	19:25

網掛け部分は増発・ダイヤ変更便

統合中学校への仙石原地域からの通学パターン【登校時】(案)



統合中学校への仙石原地域からの通学パターン【登校時】(案)

【利用可能となる見通しのダイヤ】(案)

湖尻線と施設めぐりバスの併用(彫刻の森下車)

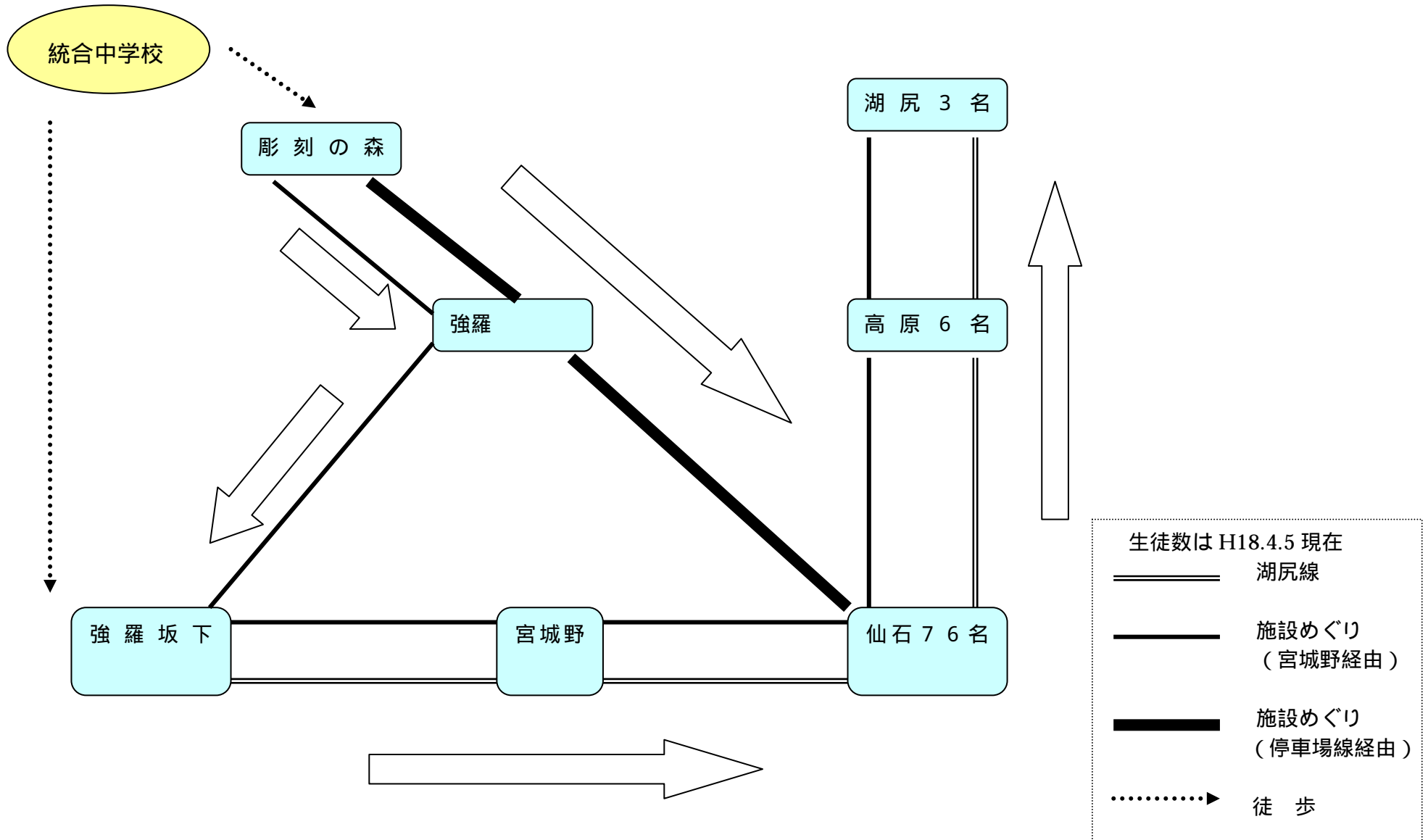
湖尻線(小田原行)			施設めぐりバス				教室着
湖尻	高原	仙石	仙石	宮城野	強羅坂下	彫刻の森	
7:25	7:33	7:36	*湖尻線(小田原行)に乗換、強羅坂下から徒歩				8:07
7:30 *施設めぐりバス延伸		7:40	7:40	7:51	7:52	7:57	8:02
			7:50	*停車場線ルート		8:13	8:18
7:40	7:48	7:51	7:59	8:08	8:10	8:15	8:20

網掛け部分は増発便

湖尻線の利用(強羅坂下下車)

湖尻線(小田原行)					強羅坂下 から徒歩	教室着
湖尻	高原	仙石	宮城野	強羅坂下		
		7:06	7:15	7:17	20分	7:37
		7:17	7:25	7:27		7:47
		7:27	7:35	7:37		7:57
7:25	7:33	7:36	7:45	7:47		8:07
7:40	7:48	7:51	8:00	8:02		8:22
		8:02	8:11	8:13		8:33

統合中学校への仙石原地域からの通学パターン【下校時】(案)



統合中学校への仙石原地域からの通学パターン【下校時】(案)

【利用可能となる見通しのダイヤ】(案)

湖尻線と施設めぐりバスの併用（彫刻の森から乗車）

教室発	施設めぐりバス		湖尻線			
	彫刻の森	仙石着	(宮城野)	仙石	高原	湖尻
14:58	15:03	15:27	(15:24)	15:32	15:36	15:43
			(15:39)	15:47	15:51	15:59
15:13	* 御殿場行 15:18	* 強羅坂下 15:21	15:23	15:31	(御殿場行)	
15:18	15:23	15:47	(15:54)	16:02	16:06	16:13
15:38	15:43	16:07	(16:08)	16:16	16:20	16:28
15:58	16:03	16:27	(16:25)	16:34	16:37	16:45
16:13	* 御殿場行 16:18	* 強羅坂下 16:21	16:23	16:31	(御殿場行)	
16:18	16:23	16:48	(16:50)	16:59	17:02	17:10
16:38	16:43	17:07	(17:10)	17:19	17:22	17:30
16:53	16:58	17:21	(17:30)	17:39	17:42	17:50
17:08	* 御殿場行 17:13	* 強羅坂下 17:16	17:18	17:26	(御殿場行)	
17:18	17:23	17:46	(17:50)	17:59	18:02	18:10
			(18:10)	18:19	18:22	18:30
18:00	18:10	* 施設めぐりバス（宮城野経由）延伸				18:37
			(18:35)	18:44	18:47	18:55

湖尻線の利用（強羅坂下から乗車）

教室発	強羅坂下 まで徒歩	湖尻線(湖尻行)				
		強羅坂下	宮城野	仙石	高原	湖尻
14:52	15分	15:07	15:08	15:17	15:20	15:29
15:07		15:22	15:23	15:32	15:35	15:43
15:22		15:37	15:38	15:47	15:50	15:59
15:37		15:52	15:53	16:02	16:05	16:13
15:52		16:07	16:08	16:17	16:20	16:28
16:09		16:24	16:25	16:34	16:37	16:45
16:34		16:49	16:50	16:59	17:02	17:10
16:54		17:09	17:10	17:19	17:22	17:30
17:14		17:29	17:30	17:39	17:42	17:50
17:34		17:49	17:50	17:59	18:02	18:10
17:54		18:09	18:10	18:19	18:22	18:30
18:19		18:34	18:35	18:44	18:47	18:55

網掛け部分は増発便